

Olika former av återkommande

1) Återkommande resenär

Återkommande resenär används då man bara vill att en bokning ska skapas i förväg med den intervall man önskar. Denna resenär kan då slingas i efterhand som vanligt.

Den "återkommande" delen och dess intervaller styrs av två parametrar

a) Ett återkommande schema:

Detta kan gälla för en individ, en grupp av människor, t.ex. en skola eller bara för exempelvis alla vardagar. Flera resenärer kan alltså ha samma återkommande schema.

b) Ett individuellt schema

Schema	Undantag	Översikt												
Udda veckor	>Måndag	<Måndag	>Tisdag	<Tisdag	>Onsdag	<Onsdag	>Torsdag	<Torsdag	>Fredag	<Fredag	>Lördag	<Lördag	>Söndag	<Söndag
Hämta (Framme)	07:30	15:30	07:30	15:30	07:30	15:30	07:30	15:30	07:30	15:30				
Linje														
Tur														
Jämna veckor	>Måndag	<Måndag	>Tisdag	<Tisdag	>Onsdag	<Onsdag	>Torsdag	<Torsdag	>Fredag	<Fredag	>Lördag	<Lördag	>Söndag	<Söndag
Hämta (Framme)	07:30	15:30	07:30	15:30	07:30	15:30	07:30	15:30	07:30	15:30				
Linje														
Tur														

För att en resa ska skapas krävs att det finns en "grön markering" i det återkommande schemat samt att det finns en tid ifyllt i det individuella schemat.

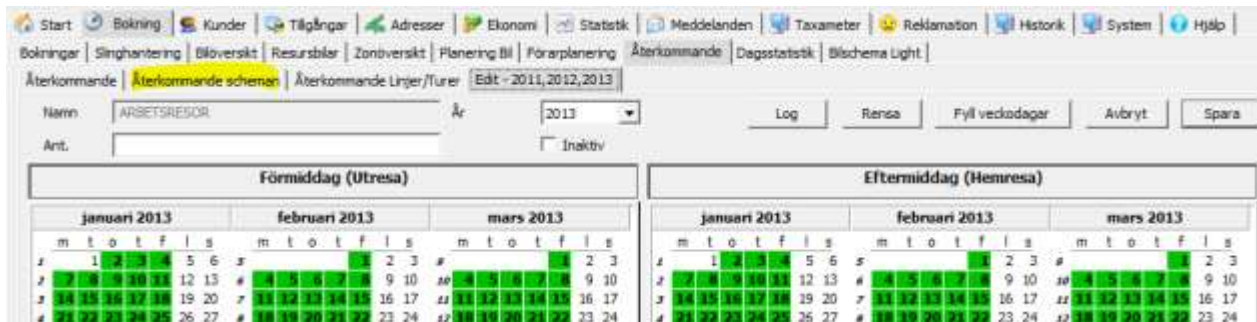
2) Återkommande resenär med Linje och tur

Återkommande resenär med linje och tur används då man vill skapa en resenär samt låta denne åka tillsammans med andra resenärer och skapa den slingan automatiskt.

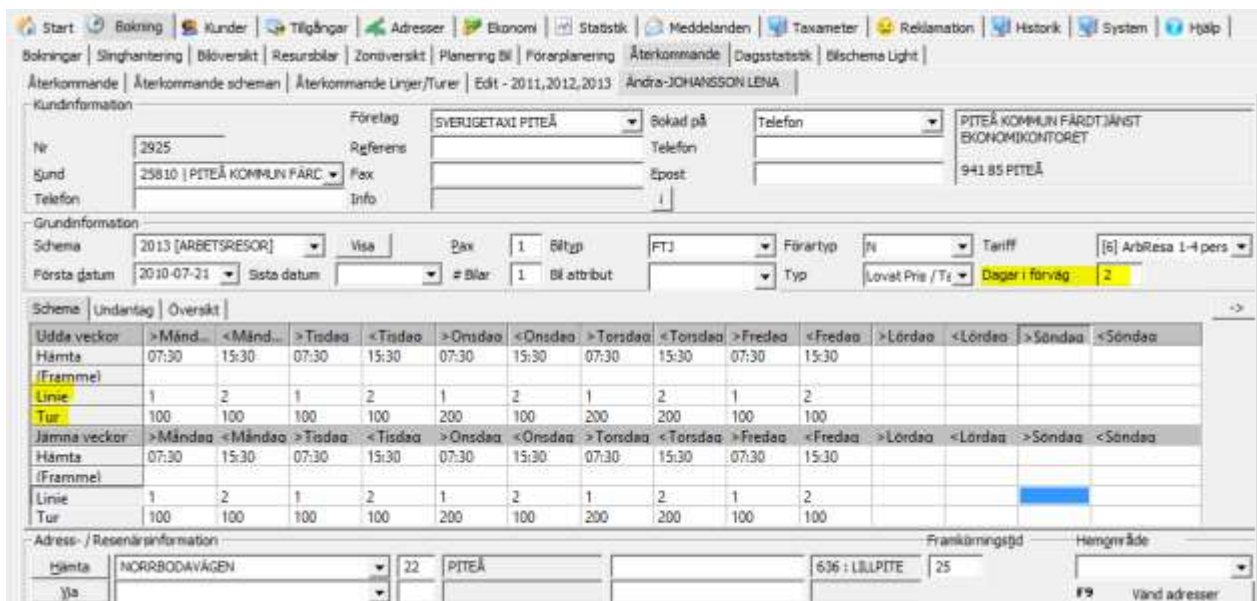
Oavsett för hur många dagar i förväg man skapar slingan kommer dess "huvud" (kallas slinghuvud) att skapas två dagar innan.

Samma två parametrar som vid återkommande resenär

a) Ett återkommande schema



b) Ett individuellt schema, linje och tur angivna (OBS: aldrig samma nr. på fm. o em.)



Denna återkommande resenär kommer att skapas och slingas enligt följande:

- Skapas 2 dagar i förväg (idag och imorgon)
- Måndag, tisdag, fredag Förmiddag, udda och jämna veckor ingå i en slinga som har Linje 1/Tur 100 och därmed slingas med alla övriga resenärer som har Linje 1/Tur 100 det **DYGNET**
- Onsdag och torsdag FM Förmiddag udda och jämna veckor ingå i en slinga som har Linje 1/Tur 200 och därmed slingas med alla övriga resenärer som har Linje 1/Tur 200 det **DYGNET**

Samma struktur på eftermiddagarna men då heter Linjen 2 istället för 1 och enda undantaget är torsdagar där turen heter 200 istället för 100.

3) Återkommande resenär med Linje/Tur och Återkommande slinghuvud

Används då man söker något av följande:

- Vill kunna fakturera hela turen till en och samma kund utan hänsyn till individerna (Går även att fördela ned på individnivå om så önskas)
- Beräkna ett pris i förväg för en L/T och skicka det som ett fast pris (Går även att köra på tariff)
- I förväg bestämma planeringsbil
- I förväg bestämma fast bil

Det behövs som tidigare både ett

a) Återkommande schema

b) Individuellt schema

Återkommande L/T kommer att "bunta samman" de angivna L/T numren och skapa ett slinghuvud.

The screenshot shows the TAXIsystem software interface. The main window is titled "TTDS - demo_sales [3.07.13] ©2005-2013 TAXIsystem Scandinavia AB". The interface includes a menu bar with options like "Start", "Bokning", "Kunder", "Tillgångar", "Adresser", "Ekonomi", "Statistik", "Meddelanden", "Taxameter", "Historik", "System", and "Hjälp". Below the menu bar, there are several tabs for navigation, including "Återkommande".

The "Återkommande" form is displayed, showing the following details:

- Information:**
 - Namn: TUR 105
 - Linje / Tur: 9 / 105
 - Raderad:
 - Avbryt: [Avbryt]
 - Spara: [Spara]
- Kund:** 11 | GYMNASIESKOLAN
- KST - Kod:** []
- Biltyp:** TAXI/4
- Förartyp:** NORMAL
- Bil:** []
- Bil attribut:** M.Blindköpp
- Tariff:** [99] *FAST PRIS
- Planerad bil:** T1 [T1]
- Ersättning:** 277.00
- Bet.sätt:** Faktura
- Bokningsinfo:** []

Below the form, there is a "Trips" section with a table showing the following data:

Tid	Namn	Kund	Hämta	Lämna	Pris	Info
08:15*	CARRA	GYMNASIESKOLAN	[990] TALLGATAN [MOTALA]	[990] MEDEVIVÄGEN [MOTALA]	0.00	08:15
08:30*	BERRA	GYMNASIESKOLAN	[990] MORÄNVÄGEN [MOTALA]	[990] MEDEVIVÄGEN [MOTALA]	0.00	08:40

At the bottom of the window, there are buttons for "Uppdatera", "Ändra", "Sträcka", "Sträcka", "Tid", "Ca. pris", and "Kopiera".

Skillnad mellan ett återkommande slinghuvud och ett "vanligt" slinghuvud

En rad

Datum	Pax...	Type/Attr/#	Resenär	L	T	Hämta	Lämna	Bil/ID	P.Bil	Pris	K
2013-07-23 [TISDAG]											
2 07:15 [08:15]	2/	Å TAXI/4/MB/NOR	»TUR 105	S	105	[990] TALLGATAN 84	[990] MEDEVIVÄGI		T1	277	F
L [08:15]	1/	Å TAXI/4/MB/NOR	CARRA	S	105	[990] TALLGATAN 84	[990] MEDEVIVÄGI		T1	0	F
L [08:30]	1/	Å TAXI/4//NORMAL	BERRA	S	105	[990] MORÄNVÄGEN 3	[990] MEDEVIVÄGI		T1	0	F
2 12:00 [13:00]	2/	TAXI/4//NORMAL	»13:00 SVERI->S	S	205	[990] MEDEVIVÄGEN 6	[990] TALLGATAN			0	K
L [13:00]	1/	Å TAXI/4//NORMAL	BERRA	S	205	[990] MEDEVIVÄGEN 6	[990] MORÄNVÄGE			0	F
L [14:00]	1/	Å TAXI/4/MB/NOR	CARRA	S	205	[990] MEDEVIVÄGEN 6	[990] TALLGATAN			0	F
2013-07-24 [ONSDAG]											

Två rader

Tid/Företag	P...	Type/Attr/#	Företag/Kund	L	T	Hämta/Lämna	Via/Info	Bil/Förare	P.Bil	Pris	K
2013-07-23 [TISDAG]											
2 07:15 [08:15-08:36]	2/	Å TAXI/4/MB 636	»GYMNASIESKOLA TUR 105	S	105	[990] TALLGATAN 84 [M			T1	277	F
L 07:15 [08:15-08:28]	1/	Å TAXI/4/MB 630	GYMNASIESKOLAN CARRA	S	105	[990] TALLGATAN 84 [M			T1	0	F
L 07:30 [08:30-08:36]	1/	Å TAXI/4//N 622	GYMNASIESKOLAN BERRA	S	105	[990] MORÄNVÄGEN 34	[990] MEDEVIVÄGEN 61		T1	0	F
2 12:00 [13:00-13:15]	2/	TAXI/4//N 638	»KONTANTKUND 13:00 SVERI->SVI	S	205	[990] MEDEVIVÄGEN 61	[990] TALLGATAN 84 [M			0	K
L 12:00 [13:00-13:05]	1/	Å TAXI/4//N 623	GYMNASIESKOLAN BERRA	S	205	[990] MEDEVIVÄGEN 61	[990] MORÄNVÄGEN 34	KÖR SAKTA, VÄLDIGT ÅKF		0	F
L 13:00 [14:00-14:13]	1/	Å TAXI/4/MB 631	GYMNASIESKOLAN CARRA	S	205	[990] MEDEVIVÄGEN 61	[990] TALLGATAN 84 [M			0	F

Som framgår kan man välja en kund (gymnasieskolan) i fallet med återkommande slinghuvud medan det "vanliga" huvudet får kund "Kontantkund"

Likaså kan man i förväg lägga in en planeringsbil eller fast bil i fallet med återkommande slinghuvud.